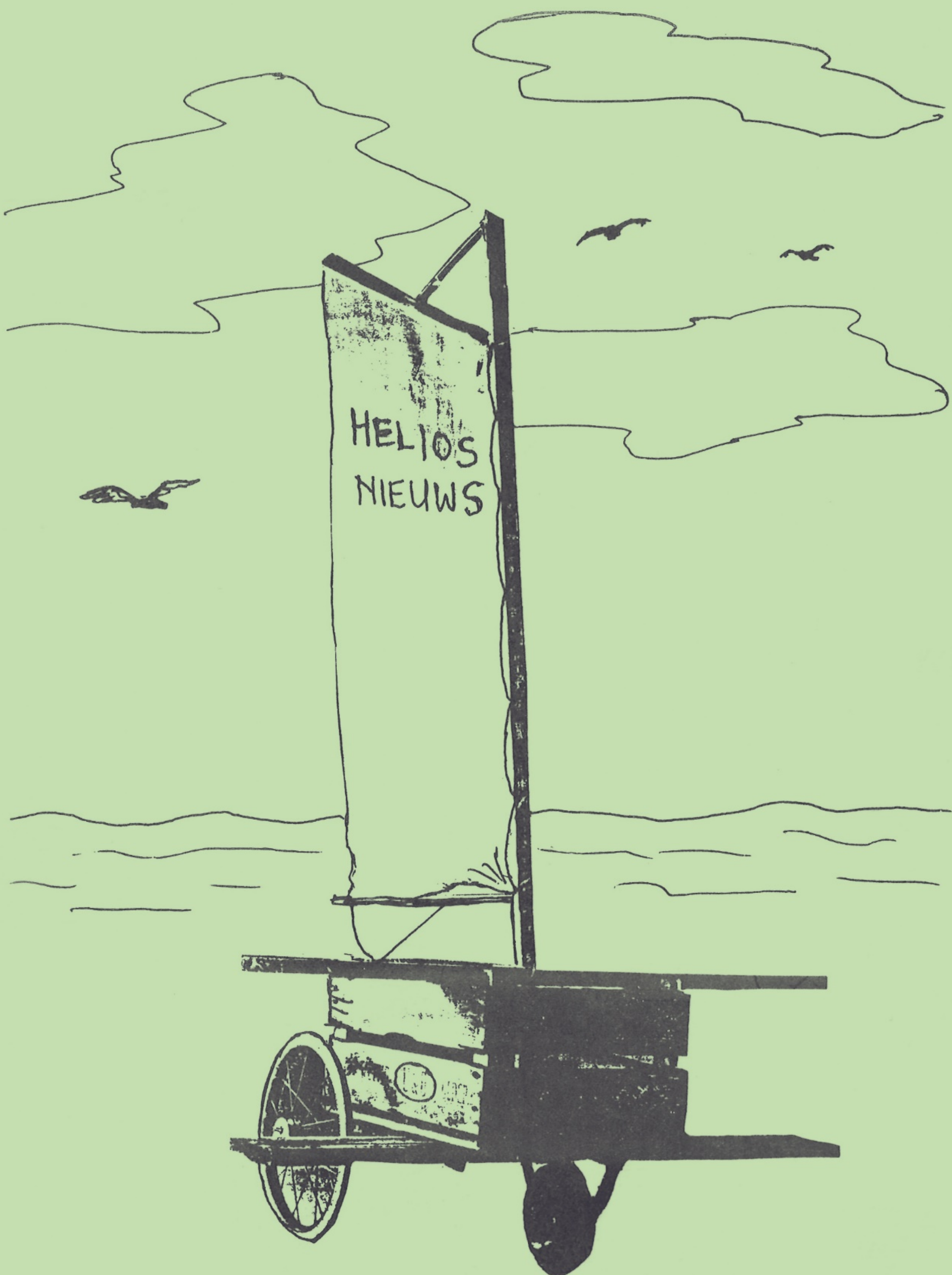


MEI – NUMMER 1982

elmers



** HOUT EN PLAAT-MATERIAAL

** BOUWPAKKETTEN

** DOE - HET - ZELF ARTIKELEN

** LEVERING VAN ZOMERHUISJES

AMSTELVEENSEWEG 155-157
HOEK LOMANSTRAAT

WIJ BEZORGEN THUIS!

020-791101

FREDGOEDKOOP KENT GEEN DUURKOOP!!

TAPIJTVOORDEEL PER STREKKENDE METER



KOM!
KIJK!
EN VERGELIJK!
BIJ ONS MAG DAT!

DE GOEDKOOPSTE
TAPIJTZAAK
VAN AMSTERDAM

fred goedkoop

TAPIJTEN

Bos en Lommerweg 125. Telefoon 821462.
Donderdag koopavond.

UITZOEKEN: COUPONS
TEGEN
WEGGEEFPRIJZEN!!

VOOR HELIOS-LEDEN EEN EXTRA KORTING!
IEDERE WEEK GIGANTISCHE AANBIEDINGEN.

Jaargang 36, nr. 2  mei 1982.

Stencilwerk en verzending:

Wim Jonker, Briandflat 87, 1422 TX Uithoorn.

Redaktie-adres:

Rita Smit, Lindelaan 16, 1775 GK Middenmeer.

DAGELIJKS BESTUUR:

Voorzitter:	W. Nauta, Wemmingen 32, Nw. Vennep tel. 02526 - 75457
Sekretaris:	T. Tacx-Willemse, Rhijnvis Feith- straat 34, Amsterdam tel. 020 - 183094
Penningmeester:	J. Hoekstra, Mient 154, Vijfhuizen tel. 02508 - 3023

De voorzitter vertelt...

Wanneer dit Helios-nieuws bij u in de bus valt staan de meeste huisjes alweer op hun oude plaats. Misschien niet helemaal de oude plaats, maar dat kan niet anders. Er zal in sommige gevallen met wat minder ruimte genoegen genomen moeten worden. De reden daarvan is, dat op 9 april, toen we met het gereed maken van de taluds begonnen, er zó weinig zand werd aangetroffen, dat we genoodzaakt waren de bovenrijen wat smaller èn wat lager te maken, om beneden ook een redelijk talud aan te leggen. Het blijft altijd een zaak van passen en meten en de trent van „steeds meer inleveren'' geldt ook hier. Het is niet te voorspellen wanneer dat nu eens ophoudt, want als het verlies aan zand met dit tempo doorgaat, ontstaan er grote vraagtekens voor de benedenrijen.
Een paar maanden terug zag de zaak er niet zo negatief uit. Eérder nog, het leek beter te gaan;

er was veel zand bij gekomen mede doordat er veel oostenwind was geweest. Maar de laatste maand is alles wat er bij gekomen was weer verdwenen. Erger nog, de taluds werden "uitgehold", waardoor het geheel lager dan voorgaande jaren werd. We blijven hopen op betere tijden!

Een ander belangrijk punt is het steeds weer terugkerende probleem van ons "huisvuil". Op de jaarvergadering is daarover het een en ander gezegd, maar we ontkomen er niet aan het wederom onder uw aandacht te brengen, omdat ook in federatief verband daarover opmerkingen zijn gemaakt. De zaken liggen zo: als iemand de gemeentelijke regels aan zijn/haar laars lapt, loopt hij/zij de kans voor één jaar geschorst te worden, hetgeen inhoudt dat er één jaar overgeslagen wordt. Geen geringe maatregel, maar het kan niet anders willen we met het kamperen niet in nog grotere problemen komen. Ten overvloede:

a. Iedere kampeerder is zelf verantwoordelijk voor de rommel die hij op het strand achterlaat.
b. Het misstaat niemand om in 't belang van het kamperen de achtergelaten rommel op te ruimen.
c. Het is onsportief om dat opruimen steeds weer op het bestuur af te wentelen.

Misschien zouden sommigen daar eens wat béter, en anderen daar weer wat lánger over na moeten denken.

Goed weer en een fijn seizoen.

Wieb Nauta

UITZETPAALTJES kunt u inleveren op zondag 20 juni a.s. in de verenigingstent van 11.00 tot 12.00 uur.
Niet vergeten, want niet-inleveren betekent wél-betalen!

TENTVERBLIJF

Formulieren kunt u bij de sekretaris, tent 57 afhalen.
Op de federatievergadering van maart jl. is u niem besloten dat aan het tentverblijf een li gesteld moest worden. Deze limiet bedraagt 23 dagen, éénmaal per seizoen. Het verblijf van schoonouders of kinderen mag in totaal niet m dan 23 dagen zijn.

Het bestuur.

Toiletten Noord

Mevrouw Franz heeft te kennen gegeven met het onderhouden de toiletten te willen stoppen. Zij heeft dit jarenlang m veel zorg gedaan en daarover spreken wij onze welgemeende dank uit.
Na ruim vijftig jaar strandleven vindt zij het nu tijd om een punt achter te zetten. Wij vinden het altijd jamm als iemand te kennen geeft met kamperen te willen stoppen maar in dit geval wel bijzonder, want de plaats die mevro Franz achterlaat is er één die om vervanging vraagt.

Wij roepen bij deze gegadigden op voor deze vakature.
Leden of donateurs kunnen zich melden bij de sekretaris v onze vereniging.

Het bestuur.

Noteert u de volgende data alvast:

Afbreken: niet vóór 22 augustus 19

Bouwen: 16 april 1983.

HOE ZOU HET MET ONS PLEKKIE GAAN?

Vrijdag 9 april.
De nieuwsberichten melden veel strandafslag bij Scheveningen. Je denkt dan meteen "Hoe zou het met ons plekkie gaan?" Dus direkt na werktijd in de auto. Op het strand een verkleumde voorzitter, die daar alweer uren in de weer is om de bulldozer aanwijzingen te geven en om behulpzaam te zijn bij het uitzetten. Een peuleschil dacht u. Nou vergeet het maar... Het is wel wat anders dan met een emmertje en een scheppie te werken. Er moeten tonnen zand verzet worden. En u maar mopperen dat uw plek een halve meter te hoog, te breed of te kort is. Maar goed, het is vrijdag 9 april en waar haal je tonnen zand vandaan...? Er is niet veel meer. Het is duidelijk: het verlies aan zand zet zich de laatste jaren door. Wiebe zit er maar mee! Probeert oplossingen te bedenken en overlegt nog even gauw met "Rijnland". Een lumineus idee. Een geul van ruim een halve meter diep vlak langs het prikkeldraad biedt enig soelaas. Er kan hierdoor wat duinzand naar beneden vloeien en we hebben weer iets meer over voor het talud. Weer iets gewonnen. Ik heb hem die avond erg veel sterkte toegewenst. Om eerlijk te zijn, ik zag het voor de benedenrij nog niet zo erg zitten - en zand uit zee halen is nou ook niet zo'n beste oplossing.
U zult zeker op dit ogenblik weer op uw plekkie staan. Vraag echter niet hoeveel kopzorgen het bestuur heeft om dit plekje op een beetje redelijke wijze te waarborgen. Toon een beetje begrip en mopper niet te snel!

Ja en dan ben je natuurlijk benieuwd hoe het met de plek van onze zustervereniging "Zéemeeuwen" is gesteld. Dus 1e paasdag maar eens gaan kijken. Nou, dan krijg je toch weer een ontgoocheling. Ik zal proberen met een schetsje aan te geven hoe

daar de stand van zaken op dat moment was. Kijken we naar de strandpalen die op regelmatige afstanden van 250 meter uit elkaar staan, dan vinden we bij Parnassia paal 60,500 (is 60 km en 500 m vanaf den Helder). Vanaf Parnassia is er in onze richting tot paal 61,750 (dus over 1250 m) een grote afslag te constateren. D.w.z. over deze lengte is het prikkeldraad en een groot stuk duin in zee verdwenen. Je kijkt daar tegen een steile 7 à 8 meter hoge zandwal aan. Het oude talud van de eerste rij van de Zeemeeuwen is terug te vinden door de in het zand geslagen palen die nu afgebroken zijn. Vanaf deze plek over een vlak strand lopend is het 22 stappen tot aan de strandwal. Er is niets meer over. Het enige plekje waarop vermoedelijk nog gekampeerd kan worden is tussen paal 62,000 en paal 62,500 (als het goed is mogen ze daar de 28e april beginnen). Al met al betekent dit dat de beruchte "bocht" die vroeger (laten we zeggen voor de verlenging van de pier) bij het "Schuitegat" lag, in onze richting verder schuift. Nadat eerst Parnassia het loodje heeft moeten leggen, is nu de kv. Zeemeeuwen de dupe geworden. We wachten nu in spanning af wat er verder gaat gebeuren. Het bestuur zal zeker elk jaar weer geconfronteerd worden met dit probleem. Gelukkig is gebleken dat het huidige bestuur dit soort problemen de afgelopen jaren erg goed het hoofd heeft geboden. Ik zou hierbij graag het verzoek willen doen, begrip te tonen voor deze moeilijkheden. Vooral als u weet dat de beslissingen over het bulldozen, het uitzetten en het eigenlijke indelen pas op het laatste moment genomen moeten worden. Het blijkt steeds weer, dat naarmate de winter vordert, er telkens meer zand bijkomt en dat in het voorjaar, tegen het kamperen aan, al dat zand in één klap kan verdwijnen. Ja en dan

moeten op zeer korte termijn de beslissingen worden genomen.
Dus nogmaals, mocht uw plekje niet precies aan uw wens voldoen: dan heeft het bestuur - zeker weten - zijn uiterste best gedaan.

AE



Van de redaktie.

Het ligt in de bedoeling om halverwege het kampeerseizoen weer een nummer van het Helios-nieuws uit te laten gaan.
Om van ons verenigingsblad een levendig blad te maken, vragen wij u om ook uw bijdrage daaraan te leveren.
Wanneer u denkt dat iets het vermelden waard is, schrijf dan eens een stukje of geef het "nieuws" door aan de redaktie (tent 597).
Graag vòòr 11 juli.

ALGEMENE WERKZAAMHEDEN 1982:

De kampeerders, waarvan de namen in het vorige Helios-nieuws zijn vermeld, hebben inmiddels bericht gekregen om op 8 mei te helpen bij het opbouwen van de verenigingstent. Voor sommigen zal dit ook 9 mei zijn, dit i.v.m. het in orde maken van de omgeving van de tent. Denkt u bijvoorbeeld maar eens aan het stro planten.

Aan het einde van het seizoen zullen wij wederom een beroep op deze leden doen voor het afbreken en opbergen van de tent.

Tom Appels

Ophalen vuilnis en grof vuil.

Al jaren is het vervuilde strand de gemeente Zandvoort een doorn in het oog.
Zij probeert met veel zorg het strand goed schoon te houden en verlangt dan ook van alle strandkampeerders dat zij hetzelfde doen.
Het normale huisvuil zal op MAANDAG en op VRIJDAG opgehaald worden. Het grof vuil op WOENSDAG.
En deze woensdag is voor de weekend-kampeerders nu niet bepaald de makkelijkste dag om het vuil op het strand te deponeren. Van de woensdag kan helaas door contracten van de gemeente met de V.A.M., niet afgeweken worden.
De gemeente verzoekt dan ook met klem u aan deze woensdag te houden. En wilt u er dan zorg voor dragen dat het grof vuil niet rondom de gele vuilnisbakken geplaatst wordt. De grijper kan het vuil dan niet oppakken.
De gemeente laat ook weten dat de gele bakken niet voor de kampeerders bestemd zijn, maar voor de dagrecreanten.

Laten we er met elkaar een schoon seizoen van maken. Zorg er ook voor de hekjes om de vuilnisbakken te plaatsen.
Alle kleine beetjes helpen!

Het bestuur.

---

uit concept-beleidsnota "Verblijfsrecreatie":

In Noord-Holland bevonden zich in 1979, 8.000 zomerhuisjes, 4.000 tenthuisjes en 28.400 kampeerplaatsen.
In 1990 zal 190 à 275 hectare extra ruimte nodig zijn voor de verwachte groei van recreantie in eigen land.

PAGINA 9 ONTBREEKT

PAGINA 10 ONTBREEKT

LEVENDE TOTO - ATLETIEK

Zaterdag 11 juli was het dan zover: atletiekdag voor mensen van boven de 21 jaar. De animo was enorm: 90 deelnemers en deelneemsters. Ger Troost, Joop During en ikzelf hadden de lijsten helemaal vol en praktisch voor elk onderdeel een andere deelnemer. Wij zijn er van uitgegaan dat meedoen belangrijker was dan winnen. Maar als je eenmaal aan de start verschijnt doe je toch je uiterste best om voor jouw groep de eerste plaats te pakken. Het ging er erg sportief aan toe en de sportlieden werden luid toegejuicht door de overige kampeervrienden.
Na afloop werden de punten opgeteld door de heren Troost, During en Hoekstra sr., na zeer spannende strijd bleek dat de groep van Midden, onder de bekwame leiding van Ger Troost, gewonnen heeft. Het was een eindeloze sportmiddag die heel fijn werd geleid door de heer Panhorst, geassisteerd door Wieb Nauta en Ed Grootveld.
De toto werd gewonnen door Mevrouw Willemse, de heer Beckman en Rita Willemse, toevallig alle drie van Zuid. Onze drie wijze heren hebben de toto-formulieren keurig nagekeken, daardoor waren de prijswinnaars direkt bekend. Iedereen hartstikke bedankt voor jullie inzet en hulp om dit sportieve gebeuren te laten slagen.

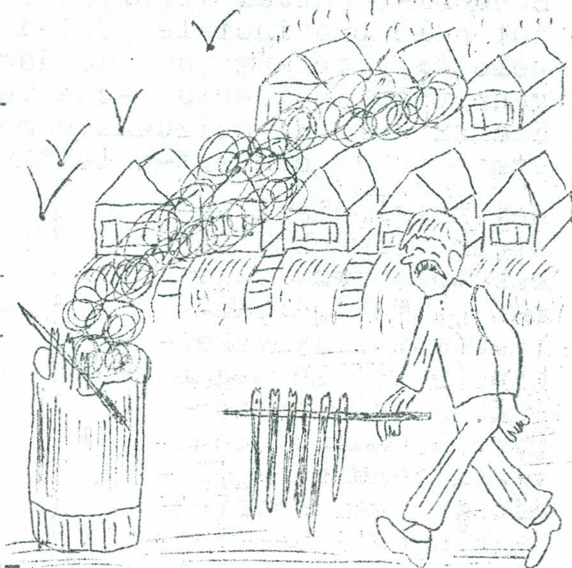
Netty de Jager

ZELF ROKEN KAN EEN CULINAIR GENOT ZIJN.

We zullen het niet hebben over het rookgenot van de sigaret, pijp of sigaar, maar over diè techniek waarbij etenswaren worden gerookt.
Het is de laatste jaren een aardige en smakelijke liefhebberij geworden om allerlei hapjes door middel van een rookproces gaar te maken. Vooral als de makreel aan de kust is en de vangst goed is geweest, kunt u dit rookgenot van nabij aanschouwen. Mocht de rook daarvan soms iets te hinderlijk zijn, u deelt in ieder geval mee in de vangst. We zullen nu een paar tipjes van de rooksluier oplichten.

Bij de traditionele rookmethoden worden levensmiddelen vaak eerst gedroogd of gepekeld, voordat ze langdurig bij lage temperatuur worden gerookt. Gaar worden ze dus niet bij dit rookproces. De voor ons amateurs meest geschikte methode werkt met veel hogere temperaturen, waardoor het voedsel (de vis) gelijktijdig gaar wordt. De techniek is overigens al zeer oud en is een tussenvorm van het eigenlijke roken en barbecuen. Hoe gaat het nu.
Op de bodem van een metalen doos of vat ligt een laagje zaagmeel of "mot". Als het goed is een fijn en korrelig mengsel van b.v. beuke- en eikehout. Deze houtdeeltjes worden middels spiritus aangestoken en tot gloeien gebracht. Hierdoor ontwikkelt zich rook (de houtdeeltjes mogen niet branden). Iets hoger hangt de vis op pennen. Het beste hierbij is om de vis bij lage temperatuur wat te laten voordrogen. Zo looit de huid en kunnen de sappen niet meer naar buiten. Een kwartier bij 40 - 60° C is een richtlijn. De rookton of het vat moet van boven voor een gedeelte openblijven om de waterdampte laten ontsnappen. Bij de industriële rookmethode wordt de rookton of het vat daarna hermetisch gesloten, met onze amateurapparatuur sluiten we de bovenzijde af met een

jute zak die is nat gemaakt om enigszins de "trek" er in te houden. De temperatuur in het vat kan nu oplopen. Ja..., en konden we dit nu maar op het strand goed meten en regelen want als het goed is dient de vis tot minimaal 63° C te worden verhit. Bij die temperatuur stollen de eiwitten uit het visvlees en wordt hij gaar. Dit proces kan 15 tot 45 minuten duren, afhankelijk van dunne filets of hele vis die we willen roken. Bij dit geheel nog enkele tips waar speciaal op gelet moet worden. De vis moet goed worden schoongemaakt. Het van tevoren zouten of pekelen kan zijn nut hebben, de houdbaarheid wordt hierdoor vergroot. We moeten niet te grove houtsnippers gebruiken. De fijne, korrelige houtdeeltjes komen het gemakkelijkst tot gloeien. Rook kleine hoeveelheden tegelijk. Eet de vis direct op. Is dat niet de bedoeling, koel de gerookte vis dan zo snel mogelijk om de kans op bederf te verkleinen. Gebruik geen houtsnippers van vurehout, vanwege het hoge harsgehalte. Maak de rookton na afloop goed schoon, de deeltjes die achterblijven branden de volgende keer in op de vis en geven een bittere smaak.



Ik verwacht dat kampeerders met enige rookervaring zullen reageren als hun opmerking er toe bijdraagt nog meer inzicht te verkrijgen in deze "problematiek".

-AE-

Vanuit de E.C. en het bestuur houden we u op de hoogte van de ontwikkelingen rond de recreatie. Wat willen Gedeputeerde Staten van Noord-Holland:

"Gedeputeerde Staten van Noord-Holland willen niet doorgaan met hun beleid om ten zuiden van de lijn Schoorl-Schardam verblijfsrecreatie te weren. Voor het hele provinciale gebied wil men nu hetzelfde beleid: voorrang voor de dagrecreatie en vervolgens voor de toeristische verblijfsrecreatie; pas daarna komt de seizoenaccomodatie aan bod. Dit staat in de concept-beleidsnota Verblijfsrecreatie.

Het provinciaal bestuur verwacht, dat een toenemend aantal mensen in de naaste toekomst zijn vakantie (weer) in eigen land gaat doorbrengen. Oorzaken: een verslechterde economie en een herontdekking van de fiets als vakantievervoermiddel.

Aan de prioriteitstelling van GS ligt het idee ten grondslag, dat ook recreatieruimte schaars is en dus eerlijk moet worden verdeeld. Van een recreatiegebied voor dagrecreatie (dus voor mensen, die er een dag op uit trekken, maar 's avonds weer naar hun huis terugkeren) kunnen aanzienlijk meer mensen gebruik maken dan van een terrein waarop een stacaravan staat, die alleen in de weekenden wordt gebruikt en gedurende enkele maanden in de zomer. Vandaar dat GS hun aandacht en inspanning in de eerste plaats willen richten op de ontwikkeling van de dagrecreatie.

Eenzelfde vergelijking kan men maken tussen een vakantiehuisje, dat het hele jaar door aan steeds weer andere gezinnen wordt verhuurd en een zomerhuisje in particulier eigendom, dat de meeste tijd onbewoond staat. Van het vakantiehuurhuis hebben meer mensen plezier. Vandaar dat GS de bouw van vakantiehuurhuisjes voorrang willen geven boven het ontstaan van particuliere zomerhuizen.

Bovendien is een dergelijk intensief gebruik van recreatieve voorzieningen voordeliger voor de middenstand in veel dorpen, die het van het toerisme moeten hebben.

Op kaartjes hebben GS aangegeven waar welke ontwikkelingen kunnen plaatsvinden. Langs de hele kust is een zone aangegeven, waarin de nadruk ligt op de toeristische accomodatie (vakantiehuurhuisjes, terreinen voor tentkampeerders en tourcaravanners etc.).
In het eigenlijke duingebied mag volgens GS geen uitbreiding van de recreatieve ontwikkelingen plaatsvinden. Ten oosten van de kustzone kan de nadruk liggen op de seizoenaccomodatie (stacaravans, weekeindwoningen etc), uiteraard, voorzover landschappelijke, natuurlijke en andere belangen dat toelaten.

Voor de duinen van Kennemerland (zowel ten noorden, als ten zuiden van het Noordzeekanaal) en in gebieden als het recreatiegebied Spaarnwoude, het Amsterdamse bos en het gebied rondom de Westeinderplassen staat dagrecreatie en het behoud van natuur en landschap voorop.
In het agrarisch gedeelte van de Haarlemmermeer kan een soepeler beleid met betrekking tot het kamperen bij de boer in overweging worden genomen."

Beste kampeerders, bestuur Helios,

Hiermede dank ik u allen voor het mooie bloemstuk dat door de secretaresse van Helios namens u werd overhandigd aan mij wegens ziek zijn en met de woorden "snel beter worden".

groeten Dave Fransman

VEILIG OP HET WATER

In het vorige Heilios-nieuws hebben we u gewezen op de veiligheidsregels bij het surfen. We halen hierbij nog even een stukje uit de Zandvoortse krant aan:

> "Veiligheid op Zee. Dat is het even onwrikbare als solide devies van de Zandvoortse Windsurf Vereniging, die met de door haar opgestelde richtlijnen op veiligheidsgebied nationale faam kreeg. 'We zijn bij het opstellen zo vooruitstrevend geweest, dat ze landelijk zijn overgenomen', aldus een trotse Wouter Egas, voorzitter van de Zandvoortse vereniging. Hij vindt het belangrijk de surfsport op zee georganiseerd te houden door gesprekspartner te zijn met de betrokken overheden. In Zandvoort bestaat een uitstekend contact tussen de verschillende partijen en ook in andere badplaatsen langs de Nederlandse kust, waar surfen op zee oorspronkelijk verboden was, hebben windsurfers ontheffing gekregen doordat ze gebruik maakten van de 'Zandvoortse richtlijnen'."

Lees de regels uit het vorige Helios-nieuws er nog eens op na, of laat u goed voorlichten door de Zandvoortse Windsurf Vereniging. Neem geen risico's.

-AE-

EEN "TWEEDE HUID" IS BIJ ONS KLIMAAT ONONTBEERLIJK.

deel 2.
(Het eerste deel is geplaatst in Helios-nieuws nr. 2 van februari 1982)

Tot de grote populariteit van de surfplank hebben ongetwijfeld de geringe vervoerskosten bijgedragen. Al kun je natuurlijk niet stellen dat surfers ook in open boten zouden zijn gaan zeilen als de vervoerskosten (dure trailers) aanzienlijk lager zouden zijn. Een surfer behoeft namelijk geen zeiler te zijn. Daarvoor zijn de verschillen te groot en... heeft de zeilsport een lange historie met eigen gewoonten en gebruiken achter zich. Een surfplank is inmiddels wel tot vaartuig uitgeroepen. Het is de vraag of het merendeel der surfers weet wat dat inhoudt. Hier komen wij nog op terug. Eerst gaan wij de transportmogelijkheden op een auto belichten.

Om een surfboard op een verantwoorde manier op de auto te vervoeren zijn eèn stabiele imperial en goede bevestigingspunten een eerste vereiste. De plank moet met het loopvlak naar onderen en de boeg naar voren geplaatst worden, want zowel de rijwind als de zijwind kunnen een opwaartse druk veroorzaken. De mast kan het best op de plank gelegd worden. Middels lijnen kan deze aan de voor- en achterbumper worden bevestigd. Houd wel rekening met de maximum-dakbelasting van de auto.

De surfbond heeft er jarenlang voor geijverd de status van vaartuig te verkrijgen. Twee jaar geleden was het zover. Dit heeft voor de beoefenaars van het plankzeilen de consequentie met zich meegebracht dat men op de hoogte moet zijn van het binnenvaartsreglement. Het zou te ver voeren om dit reglement in zijn geheel te gaan behandelen. Bovendien zijn niet alle bepalingen op de plank van toepassing daar zij slechts een "beperkt vaartuig" is. De grond-

regel voor het gedrag van de plankzeilers op het water is evenwel gebleven: De surfer moet zich zo gedragen dat de veilige en gemakkelijke afwikkeling van het verkeer gewaarborgd is en dat anderen niet geschaad, in gevaar gebracht of, meer dan naar omstandigheden onvermijdelijk, gehinderd worden. Voor alles moet hij de bijzondere omstandigheden en voorzorgsmaatregelen in het oog houden die op het water gebruikelijk zijn. Verder mag in vaargeulen, in bad- en zwemwater, in havens en haveningangen niet gesurfd worden. Dat geldt ook voor lijnvaartroutes en routes van beroepsvaart, of anker- en aanlegplaatsen. Als laatste nog enkele "verkeersregels":

- Uitwijkmanoeuvres moeten tijdig en goed herkenbaar ingezet worden;
- Een zeilplank heeft voorrang op een over stuurboord varend zeilvaartuig;
- Als twee boten over dezelfde boeg liggen, heeft de boot aan lijzijde voorrang; En...
- Inhalende boten moeten uitwijken.

Dankbetuiging.

Ondergetekende wil gaarne haar dank betuigen voor de getoonde belangstelling tijdens haar verblijf in het ziekenhuis en bij haar thuiskomst.
Hieruit blijkt toch weer eens dat Helios een heel grote familie is.

Mevr. P. During-Koenekoop

RESTANT BETALING

Om op tijd aan de verplichting jegens de gemeente Zandvoort te voldoen, wordt u verzocht het restant staangeld voor dit seizoen zo snel mogelijk (en in ieder geval vòòr 1 juli 1982) te gireren.
Zoals op de jaarvergadering is medegedeeld bedraagt het staangeld ƒ 95,- per maand voor dit seizoen en de toeristenbelasting ƒ 66,-.
De totale kosten zijn derhalve:

staangeld 4 x ƒ 95,-	ƒ 380,-
toeristenbelasting	- 66,-
contributie	- 72,50
stro	- 5,-
	ƒ 523,50
af: 1e betaling	- 221,50 -/-
Restant te betalen	ƒ 302,-

Het bedrag ad ƒ 302,- over maken op:
postgiro 573325
t.n.v. KV. Helios
Mient 154
Vijfhuizen.

Kinderen van Helios...

Ook voor jullie zal het fijn zijn dat de grote vakantie weer in aantocht is. Een vakantie op het strand. Je zult weer leuke dingen beleven of misschien minder leuke.
Schrijf die eens op en breng je post dan bij tent 597.
Misschien (als jullie veel ideetjes opsturen) kunnen we dan samen een kinderbladzijde maken in 't Helios-nieuws.

BOTEN

Ook dit jaar weer staan de borden "Aan- en afvaarplaats voor boten" voor de verenigingstent. Alleen op deze plaats mag u met uw boot(je) het ruime sop kiezen (of weer op vaste wal komen). Vergeet niet uw boot te laten registreren bij de Zandvoortse politie, politieposthuis Rotonde, waar u dan een sticker krijgt voor 1982.

E.H.B.O.

Eerste hulp kan dit jaar worden verleend door de volgende kampeerders:
Mevr. Rietveld, tent 602 (midden)
Dhr. J. Mars, tent 616 (midden)
Dhr. W. Jonker jr., tent 634 (midden).
In de verenigingstent is een EHBO-kist en een draagbaar aanwezig.

Wij vragen nog enkele EHBO-ers-kampeerders op noord en zuid, om zich op te geven als eerste hulp-adres. Reakties graag naar Wim Jonker jr., tent 634.

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS

Politie, alarmnummer	14444
Brandweer, alarmnummer	12000
Marine Hospitaal	023-319230
Reddingsbrigade Zandvoort	13567 of 12376
Huisarts P. Flieringa	12181
Seysener Toko	15050